

Como, 02/02/2021

Oggetto: verbale sopralluogo Caronno Pertusella – senso unico centro paese

Enti rappresentati/presenti:

Comune di Caronno Pertusella: Tropa, Locci

Agenzia TPL: Venditti

AirPullman: Perego

FNMA: Fiscato, Le Rose

Si è svolto in data 02/02/2021 ore 10:00 un sopralluogo a Caronno Pertusella per la valutazione di deviazione del percorso delle autolinee causa istituzione di senso unico veicolare in corso della Vittoria. In particolare si rende necessario deviare le corse in direzione Saronno delle autolinee H204 e z110.

Viene svolta prova percorso con autobus snodato da 18m di FNMA sul seguente percorso con direzione Saronno:

- Viale V giornate
 - Svolta a destra in corso Italia
 - Corso Italia
 - Svolta a sinistra in via XXV Aprile
 - Via XXV Aprile
 - Svolta a sinistra in via Favini
 - Via Favini
 - Svolta a destra in corso della Vittoria
- Quindi percorso esistente di linea.

Per consentire l'autorizzazione del nuovo percorso vengono individuate le seguenti prescrizioni per risolvere le criticità emerse in fase di collaudo:

- Eliminare fermata esistente in viale V Giornate direzione Saronno (fronte banca);
- Installazione di semaforo volumetrico per regolazione dell'intersezione viale V Giornate/corso Italia poiché la svolta dei mezzi pesanti da viale V Giornate su corso Italia comporta l'invasione della corsia opposta.
Posizionare linea di arresto in corso Italia all'altezza del civico 34 (dove è presente ora l'attraversamento pedonale). In alternativa è possibile istituire il senso unico di marcia in corso Italia.
- Realizzazione nuova fermata in corso Italia con testa bus fronte civico 76 o comunque con coda bus ad almeno 20m dall'intersezione stradale. La fermata deve avere le seguenti caratteristiche:
 - o Stallo dimensioni 20m x 2,7m rappresentato a terra con strisce gialle, scritta "bus" e strisce gialle a "zig-zag" per 12m prima e dopo lo stallo;
 - o Posizionamento segnaletica verticale di fermata in testa alla fermata;
 - o Mantenimento del marciapiede esistente per tutta la lunghezza dello stallo.Da valutare la possibilità di installazione di pensilina e/o sedute per l'attesa dell'autobus.
- Arretrare linea di arresto "stop" di almeno 4 m in piazza Aldo Moro per le provenienze da via XXV Aprile per consentire la corretta svolta dei mezzi pesanti con relativo ingombro da corso Italia su via XXV Aprile;
- Diminuire la pendenza delle rampe degli attraversamenti pedonali rialzati in via XXV Aprile;

E
COMUNE DI CARONNO PERTUSELLA
Protocollo N.0004520/2021 del 08/02/2021

- Istituzione di senso unico in via Favini direzione corso Vittoria. I primi 15m di via Favini dall'intersezione con via XXV Aprile non devono avere stalli di sosta e devono essere presenti appositi dissuasori (archetti, paletti, fioriere, ecc);

Il percorso in direzione sud non subisce variazioni.

Si ricorda che qualora vengano realizzati interventi di riqualificazione degli spazi in corso della Vittoria nella tratta che sarà resa a senso unico, si renderà necessario il parere dell'Agenzia per l'adeguamento della fermata autobus presente.

Eventuali percorrenze aggiuntive svolte dalle autolinee e derivanti dalla modifica di percorso dovranno trovare adeguata copertura economica.

L'effettivo esercizio del percorso indicato nel presente verbale è subordinato al rilascio dell'autorizzazione da parte dell'Agenzia TPL di Como, Lecco e Varese una volta adempiute tutte le prescrizioni.

Si ringraziano tutti gli enti coinvolti per la disponibilità e collaborazione.

Agenzia TPL di Como, Lecco e Varese